

Tandem-Dreiseitenkipper TDK 200



Gesamtgewicht: 20.000 kg
Brückenmaße: 5,25 m x 2,30 m konisch
Grundbordwand: 0,5 m
Betriebserlaubnis: 25 km/h
Bereifung: 385/65 - 22,5 RE
Spurbreite: 1,90 m
Plattformhöhe: 1,30 m

Technische Beschreibung der Serienausstattung:

- Rahmen und Brücke aus hochwertigen Hohlprofilträgern
- Zwei-Leiter Druckluftanlage mit ALB
- BPW Achsen, 2 x 10 to(einzeln), 60 km/h fähig, Vierkant 120 mm
- Radbremse 400 x 120 mit Gestängesteller und 2 Stück Membranzylinder pro Achse
- Endabschalter
- Gigant 4-Federn Tandemaggregat mit 3-Blatt Parabelfederung
- Bordwände aus Stahl
- hinterer Unterfahrerschutz aus gekantetem Stahlblech zur geschützten Unterbringung von Beleuchtung, Druckluftköpfen und Ölkupplung
- Stahlteile grundiert mit 2K Lack, Decklack mengelerot oder anthrazitgrau
- Decklack Aufbau maigrün, RAL 6017
- schwere Kipperpresse, 2,1 m Hub
- Beleuchtung: 5-Kammerleuchte 12 V
- Kornschuber mit Umlenkhebel
- Anhängerkupplung hinten

Mögliche Zusatzausstattungen:

Aufbau 0,5 m

Aufbau 0,6 m

Aufbau 0,8 m

Rahmen verzinkt

Bereifung 550/45-22,5, 16 PR

Bereifung 550/60-22,5

Bereifung 600/50 R-22,5, 16 PR Gürtelreifen

Bereifung 650/50-22,5 Gürtelreifen

Lenkachse BPW

mechanische Silierwand, korndicht

hydraulische Rückwand mit fest eingeschweißten Bordwänden

40 km/h Ausführung mit TÜV-Gutachten für Kfz-Brief

hydraulischer Stützfuß

Sattelstütze mit 2 Geschwindigkeiten und Teleskopfuß

Ölleitung durchgehend für 2. Anhänger

Druckluft durchgehend für 2. Anhänger

autom. Anhängerkupplung

Rohrauslauf für Kornschuber (abnehmbar)

Kugelkopfkupplung K 80

Bordwandzugfedern

Untenanhängung

zusätzliche hintere Bordwand

zusätzlicher Kornschuber